



VÝROK

**ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE
HL. M. PRAHY
AKTUALIZACE č.10**

2021

ZÚR

hlavní město Praha

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

číslo paré:

Pořizovatel

Magistrát hlavního města Prahy

Odbor územního rozvoje

Jungmannova 35/29, Praha 1, 110 00

Ředitel: Ing. Martin Čemus

Zpracovatel

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Vyšehradská 57/2077, Praha 2, 128 00

Ředitel: Mgr. Ondřej Boháč

Ing. arch. Kateřina Szentesiová

Autorizovaný architekt, typ autorizace A

Číslo autorizace ČKA: 1981

Ing. Václav Novotný, Ph.D.

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizace ČKAIT: 0012939

Autorský tým

Bc. Marek Binko

Ing. Václav Novotný, Ph.D., autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0012939

Ing. arch. Kateřina Szentesiová, autorizovaný architekt, číslo autorizace ČKA: 1981

Datum zpracování: 2021

Poznámka:

Textová část obsahuje jen kapitoly, které jsou předmětem Aktualizace č. 10 ZÚR hl. m. Prahy. Čísla kapitol odpovídají číslům kapitol platných ZÚR hl. m. Prahy (právní stav k 27. 12. 2021).

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, vydané opatřením obecné povahy č. 8/2009 dne 17. 12. 2009 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ve znění Aktualizace č. 7 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, vydané opatřením obecné povahy č. 116/2021 dne 9. 9. 2021 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 29/18 a ve znění Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, vydané opatřením obecné povahy č. 121/2021 dne 14. 10. 2021 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 30/14 (právní stav k 27. 12. 2021), se Aktualizací č. 10 mění takto:

- 1) V Kapitole 5. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura, v kapitole 5.2 Koridory a plochy pro železniční dopravu vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy, v oddílu 5.2.6.1 Koridor územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha-Brno-hranice ČR-(Wien/Bratislava) se text mění takto:

„5.2.6.1 Koridor Východního vstupu Rychlého spojení

Vymezení: Koridor pro vysokorychlostní trať je vymezen z železniční stanice Praha-Běchovice, odkud vede severovýchodním směrem k hranici hl. m. Prahy do souběhu s dálnicí D11.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizace výhledového územního rozsahu trasy VRT,
- b) zajištění dostatečných příčných vazeb přes trasu VRT pro zmírnění bariérového efektu stavby v území.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) respektovat vymezený koridor,
- b) vymežit rozsah tunelových úseků pro zmírnění bariérového efektu stavby v území.“

V souvislosti s napojením Východního vstupu Rychlého spojení na konvenční železniční síť je v grafické části provedena úprava koridoru konvenční železniční dopravy – I. + III. tranzitní železniční koridor vč. vymezení VPS Z/507/DZ v prostoru železniční stanice Praha-Běchovice.

- 2) V Kapitole 10. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezení asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit, v kapitole 10.1.1 Veřejně prospěšné stavby ve vymezených plochách a koridorech dopravní infrastruktury nadmístního významu se doplňuje text tabulky o nový řádek v tomto znění:

Z/508	DZ	Běchovice, Horní Počernice	Východní vstup Rychlého spojení
-------	----	----------------------------	---------------------------------

Údaje o počtu listů Aktualizace č. 10 ZÚR hl. m. Prahy a počtu výkresů grafické části

Aktualizace č. 10 ZÚR hl. m. Prahy obsahuje textovou část v rozsahu 3 stran formátu A4.

Grafická část:

2. Výkres ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura – Aktualizace č. 10
1 : 100 000

6. Výkres veřejně prospěšných staveb nadmístního významu – Aktualizace č. 10
1 : 100 000